



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

## ПРОТОКОЛ № 2

по

чл. 54, ал. 7 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

от работата на Комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на офертите за избор на изпълнител, определена на основание чл. 103, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) със Заповед № РД 09-167/28.05.2020 г. на Изпълнителния директор за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, КАКТО СЛЕДВА: Обособена позиция № 1: ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ; Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**“, открита с Решение № РД 09-78 от 16.03.2020 год. на изпълнителния директор, публикувано в РОП с ID № 965282 изпратено на 16.03.2020 год. и публикувано на 18.03.2020 г. за откриване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка, публикувано обявление в РОП с ID № 965296 изпратено на 16.03.20 год. и публикувано на 18.03.2020 г., Решение № РД 09-120 от 13.04.2020 год. на изпълнителния директор публикувано в РОП с ID № 972078 изпратено на 13.04.2020 год. и публикувано на 15.04.2020 г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, публикувана в Регистър на обществените поръчки под уникален № 00088-2020-0004.

Днес 08.06.2020 г., в 13.00 часа, Комисията се събра в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, гр. София, ул. „Житница“ № 21, за да продължи своята работа в закрито заседание. Преди да пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя на участниците, съобразно реда, по който са постъпили офертите в деловодство за горепосочената обществена поръчка, Комисията направи проверка на сайта на АОП дали в списъците, където е публикувана ИНФОРМАЦИЯ ЗА СТОПАНСКИ СУБЕКТ, за който са налице обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. 5. буква „а“ и чл. 55, ал. 1, т. 4 и 5 от ЗОП, са посочени участниците в настоящата процедурата и установи, че същите не са вписани в списъците.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

Комисията продължи своята работа като пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, съобразно реда, по който са постъпили офертите в деловодство за горепосочената обществена поръчка, и констатира следното:

**Участник № 1 КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД е представил оферта по Обособена позиция № 1.**

**За Обособена позиция № 1- „ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“**, участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция. Участникът е представил ЕЕДОП, който е подписан от **представляващия консорциума - Николай Желязков Недялков.**

Съгласно чл. 67, ал. 1 от ЗОП при подаване на оферта за участие, участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на ЕЕДОП. Основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за лицата, които представляват участника и за членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му. Когато в състава на тези органи участва юридическо лице, основанията се отнасят за физическите лица, които го представляват съгласно регистъра, в който е вписано юридическото лице, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му (чл. 54, ал. 2 от ЗОП). В случаите по чл. 54, ал. 2 от ЗОП, когато участникът, или юридическо лице в състава на негов контролен или управителен орган се представлява от физическо лице по пълномощие, основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят и за това физическо лице. В случая, Комисията установи, че участникът е обединение, съгласно договор за учредяване на обединение - **КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД**. Членове в консорциума са:

- **„КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ”** – представлявано от Окан Баш, в качеството му на Председател на борда на директорите и Кенан Кая-заместник председател на борда на директорите и

- **„БУЛАВТО“ АД** – представлявано от Петър Лефтеров – изпълнителен директор.

**Водещ член на консорциума се разбира БУЛАВТО АД. Представляващ консорциума е определен Николай Недялков.**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Комисията пристъпи към извършване на подробен преглед на представените в офертата документи и декларирани в ЕЕДОП обстоятелства, съгласно изискванията на Възложителя към личното състояние на участниците и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществена поръчка и изисквания към участниците посочени в Документацията за обществени поръчки, и констатира следното:

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на участникът КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД, и установи че** е представил ЕЕДОП и информация относно правно-организационната форма, под която осъществява търговската си дейност, а именно: Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка). Комисията установи, че Декларация – Образец № 9 е подписана от Николай Недялков, в качеството му на представляващ Консорциума. Комисията ще приеме Декларацията за относима само за задължените лица по чл. 54, ал. 2 и ал.3 от ЗОП на участника-консорциум.

Комисията не установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за обособената позиция за която участникът е подал оферта.

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” – страна в консорциума, и установи следното:**

Комисията установи, че „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” е чуждестранно лице, което осъществява търговската си дейност, съгласно законодателството на Република Турция, и не може да извърши проверка в търговския регистър към Агенция по вписванията, Комисията ще приеме данните относно правно-организационната форма, под която „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” осъществява търговската си дейност съгласно декларирани задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал. 3 от ЗОП. В чл. 40, ал. 1, т.12 от ППЗОП, законодателят уточнява, че лицата, които следва да предоставят чрез ЕЕДОП информация за личното си състояние и основанията за отстраняване „за чуждестранните лица – лицата, които представляват, управляват и контролират кандидата или участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени”. Комисията установи, че:

- „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” е представил Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка), в която са посочени задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал. 3 от ЗОП.

- „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” е представил ЕЕДОП

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

подписан с електронни подписи от всички задължените лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП.

Предвид, гореизложеното, Комисията не установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор за обособената позиция.

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на „БУЛАВТО“ АД – страна в консорциума, и установи следното:**

**„БУЛАВТО“ АД** е представил ЕЕДОП, който е подписан с електронен подпис от всички задължени лица по чл. 40, ал.1, т. 4 от ППЗОП.

Комисията не установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор за обособената позиция.

Въз основа на представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът **КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД** отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, **поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по Обособена позиция № 1.**

**Участник № 2 КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД е представил оферта по Обособена позиция № 2.**

**За Обособена позиция № 2 - „ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“**, участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция. Участникът е представил ЕЕДОП, който е подписан от **представляващия консорциум - Николай Желязков Недялков.**

Съгласно чл. 67, ал. 1 от ЗОП при подаване на оферта за участие, участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на ЕЕДОП. Основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за лицата, които представляват участника и за членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му. Когато в състава на тези органи участва юридическо лице, основанията се отнасят за физическите лица,

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

които го представляват съгласно регистъра, в който е вписано юридическото лице, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му (чл.54, ал.2 от ЗОП). В случаите по чл. 54, ал. 2 от ЗОП, когато участникът, или юридическо лице в състава на негов контролен или управителен орган се представлява от физическо лице по пълномощие, основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят и за това физическо лице. В случая, Комисията установи, че участникът е обединение, съгласно договор за учредяване на обединение - **КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД**. Членове в консорциума са:

- **„КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ”** – представлявано от **Окан Баш**, в качеството му на **Председател на борда на директорите** и **Кенан Кая** – заместник председател на борда на директорите и
- **„БУЛАВТО“ АД** – представлявано от **Петър Лефтеров** – изпълнителен директор.

**Водещ член на консорциума се разбира БУЛАВТО АД. Представляващ консорциума е определен Николай Недялков.**

Комисията пристъпи към извършване на подробен преглед на представените в офертата документи и декларациите в ЕЕДОП обстоятелства, съгласно изискванията на Възложителя към личното състояние на участниците и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществена поръчка и изисквания към участниците посочени в Документацията за обществени поръчки, и констатира следното:

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на участникът КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД, и установи че е представил ЕЕДОП и информацията относно правно-организационната форма, под която осъществява търговската си дейност, а именно: Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка). Комисията установи, че Декларация – Образец № 9 е подписана от Николай Недялков, в качеството му на представляващ Консорциума. Комисията ще приеме Декларацията за относима само за задължените лица по чл. 54, ал. 2 и ал.3 от ЗОП на участника-консорциум.**

Комисията не установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за обособената позиция за която участникът е подал оферта.

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на „КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ” – страна в консорциума, и установи следното:**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

Комисията установи, че **„КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ”** е чуждестранно лице, което осъществява търговската си дейност, съгласно законодателството на Република Турция, и не може да извърши проверка в търговския регистър към Агенция по вписванията, Комисията ще приеме данните относно правно-организационната форма, под която **„КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ”** осъществява търговската си дейност съгласно декларираните задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал. 3 от ЗОП. В чл. 40, ал. 1, т.12 от ППЗОП, законодателят уточнява, че лицата, които следва да предоставят чрез ЕЕДОП информация за личното си състояние и основанията за отстраняване „за чуждестранните лица – лицата, които представляват, управляват и контролират кандидата или участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени”. Комисията установи, че:

- **„КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ”** е представил Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка), в която са посочени задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал. 3 от ЗОП.

- **„КАРСАН ИЧ ВЕ ДЪШ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ”** е представил ЕЕДОП подписан с електронни подписи от всички задължените лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП.

Предвид, гореизложеното, Комисията не установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор за обособената позиция.

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на „БУЛАВТО“ АД – страна в консорциума, и установи следното:**

**„БУЛАВТО“ АД** е представил ЕЕДОП, който е подписан с електронен подпис от всички задължени лица по чл. 40, ал.1, т. 4 от ППЗОП.

Комисията не установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор за обособената позиция.

Въз основа на представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът **КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД** отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, **поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

**процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по Обособена позиция № 2.**

Участник № 3 КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ е представил оферта по Обособена позиция № 1 и по Обособена позиция № 2.

**За Обособена позиция № 1- „ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“**, участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция. Участникът е представил ЕЕДОП за **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА**, който е подписан от **представяващия консорциума - Магдалена Георгиева Василева**.

Съгласно чл. 67, ал. 1 от ЗОП при подаване на оферта за участие, участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на ЕЕДОП. Основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за лицата, които представляват участника и за членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му. Когато в състава на тези органи участва юридическо лице, основанията се отнасят за физическите лица, които го представляват съгласно регистъра, в който е вписано юридическото лице, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му (чл.54, ал.2 от ЗОП). В случаите по чл. 54, ал. 2 от ЗОП, когато участникът, или юридическо лице в състава на негов контролен или управителен орган се представлява от физическо лице по пълномощие, основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят и за това физическо лице. В случая, Комисията установи, че участникът е обединение, съгласно договор за учредяване на **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА**. Членове в консорциума са:

- „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД – представлявано от **Магдалена Василева** и
- Jiangsu Alfa Bus Co.Ltd – представлявано от **Хуанг Кунда – Управител**.

**Водещ член на консорциума се разбира „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД. Представяващ консорциума е определен Магдалена Василева.**

Комисията пристъпи към извършване на подробен преглед на представените в офертата документи и декларирани в ЕЕДОП обстоятелства, съгласно изискванията на Възложителя към личното състояние на участниците и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществена поръчка и изисквания към участниците посочени в Документацията за обществени поръчки, и констатира следното:

**Комисията пристъпи към разглеждане на представения от участника КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА ЕЕДОП, и установи че е представил ЕЕДОП и**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

информация относно правно-организационната форма, под която осъществява търговската си дейност, а именно: Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка). Комисията установи, че Декларация – Образец № 9 е подписана от **Магдалена Василева**, в качеството ѝ на представляващ Консорциума. Комисията ще приеме Декларацията за относима само за задължените лица по чл. 54, ал. 2 и ал.3 от ЗОП на участника-консорциум.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за обособената позиция за която участникът е подал оферта, както следва:

1. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор“, на въпроса „Икономическият оператор участва ли в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори“, участникът е посочил отговор „Не“.

2. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част IV: Критерии за подбор, буква Б: „Икономическо и финансово състояние“, участникът не е посочил кой икономически оператор ще изпълни тази част, т.е кой икономически оператор ще докаже реализиран минимален общ годишен оборот за последните три приключили финансови години за участника.

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД – страна в консорциума, и установи че е представил ЕЕДОП и информация относно правно-организационната форма, под която осъществява търговската си дейност, а именно: Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка). Комисията установи, че Декларация – Образец № 9 е подписана от **Магдалена Василева**, в качеството ѝ на управител на дружеството.**

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, както следва:

1. В Част III: Основания за изключване, раздел В (стр. 17 от ЕЕДОП) - "Предсрочно прекратяване на договор и налагане на обезщетения или други подобни санкции" на въпроса „Случвало ли се е в миналото договор за обществена поръчка, договор за поръчка с възложител или договор за концесия на икономическия оператор да е бил предсрочно прекратен или да са му били налагани обезщетения или други подобни

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

санкции във връзка с такава поръчка в миналото?” участникът е отговорил с „ДА“ и е посочил следното:

„В миналото са били заплащани неустойки за забава по отношение изпълнението на следните успешно изпълнени (приети и заплатени от Възложителя) договори за обществени поръчки:

1. Договор № 12491оп-845/07.09.2017 г., сключен между „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД и Министерство на вътрешните работи на Република България. Общата стойност на договора е 754 050.00 лева без ДДС. От „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД са заплатени неустойки в размер на 22 319.88 лева без ДДС, поради забавяне в доставката ....., като предметът на договор е изпълнен изцяло.

2. Договор № Д-ОП-41/21.03.2018, сключен между Консорциум „Екселор-Праксейдос“ и Топлофикация София ЕАД. Общата стойност на договора е 289 900.00 лева без ДДС. От „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД са заплатени неустойки в размер на 33 338.50 лева без ДДС, поради забава, дължаща се на забавяне в доставката. Процентното изражение на платените неустойки за забава спрямо цената на договора е в размер на 11,50 %. Субектът е посочил линк към Регистъра на АОП.

Комисията установи, че посоченият от субектът линк към Регистъра на АОП, не може да бъде отворен. Поради което, комисията не може да извърши проверка на посочените данни.

3. Договор № 1983опд-76/28.08.2018 г., сключен между „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД и Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – МВР. Общата стойност на договора е 174 978.00 лева без ДДС. От „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД са заплатени неустойки в размер на 7 380.00 лева без ДДС, поради забава, дължаща се на забавяне в доставката. Процентното изражение на платените неустойки за забава спрямо цената на договора е в размер на 4,3 %. Субектът е посочил линк към Регистъра на АОП.

Комисията установи, че посоченият от субектът линк към Регистъра на АОП, не може да бъде отворен. Поради което, комисията не може да извърши проверка на посочените данни.

4. Договор № 1983опд-3/09.01.2018 г., сключен между „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД и Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – МВР. Общата стойност на договора е 165 180.00 лева без ДДС. От „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД са заплатени неустойки в размер на 484.80 лева без ДДС. Процентното изражение на платените неустойки за забава спрямо цената на договора е в размер на 0,3 %. Субектът е посочил линк към Регистъра на АОП.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

Комисията установи, че посоченият от субектът линк към Регистъра на АОП, не може да бъде отворен. Поради което, комисията не може да извърши проверка на посочените данни.

На следващо място, Комисията, установи че на въпроса „Предприели ли сте мерки, с които да докажете своята надеждност („реабилитиране по своя инициатива“)?, е посочен отговор „Не“.

Предвид гореизложеното, Комисията констатира че е налице противоречива информация по отношение на това случвало ли се е или не в миналото договор за обществена поръчка, договор за поръчка с възложител или договор за концесия на икономическия оператор да е бил предсрочно прекратен или да са му били налагани обезщетения или други подобни санкции във връзка с такава поръчка в миналото. Поради което, в случай, че има такива договори е необходимо да се представят доказателства, че е предприел мерки, които гарантират неговата надеждност, посочени в чл.56, ал.1, т.2 или т.3 от ЗОП и чл.45, ал.2 от ППЗОП.

#### **Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на Jiangsu Alfa Bus Co. Ltd – страна в консорциума, и установи следното:**

Комисията установи, че **Jiangsu Alfa Bus Co.Ltd** е чуждестранно лице, и не може да извърши проверка в търговския регистър към Агенция по вписванията, Комисията ще приеме данните относно правно-организационната форма, под която **Jiangsu Alfa Bus Co. Ltd** осъществява търговската си дейност съгласно деклариранияте задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал. 3 от ЗОП, а именно от посочените данни в Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка). Комисията установи, че **Jiangsu Alfa Bus Co. Ltd** е представил Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка), в която са посочени задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал. 3 от ЗОП и ЕЕДОП.

Комисията пристъпи към разглеждане на представения от **Jiangsu Alfa Bus Co. Ltd** ЕЕДОП и установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, както следва:

1. Представеният на оптичен носител (CD) нов ЕЕДОП за **Jiangsu Alfa Bus Co. Ltd** - чуждестранно лице, което осъществява търговската си дейност, съгласно законодателството на Китайската Народна Република, е на български език, и е подписан с електронен подпис.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



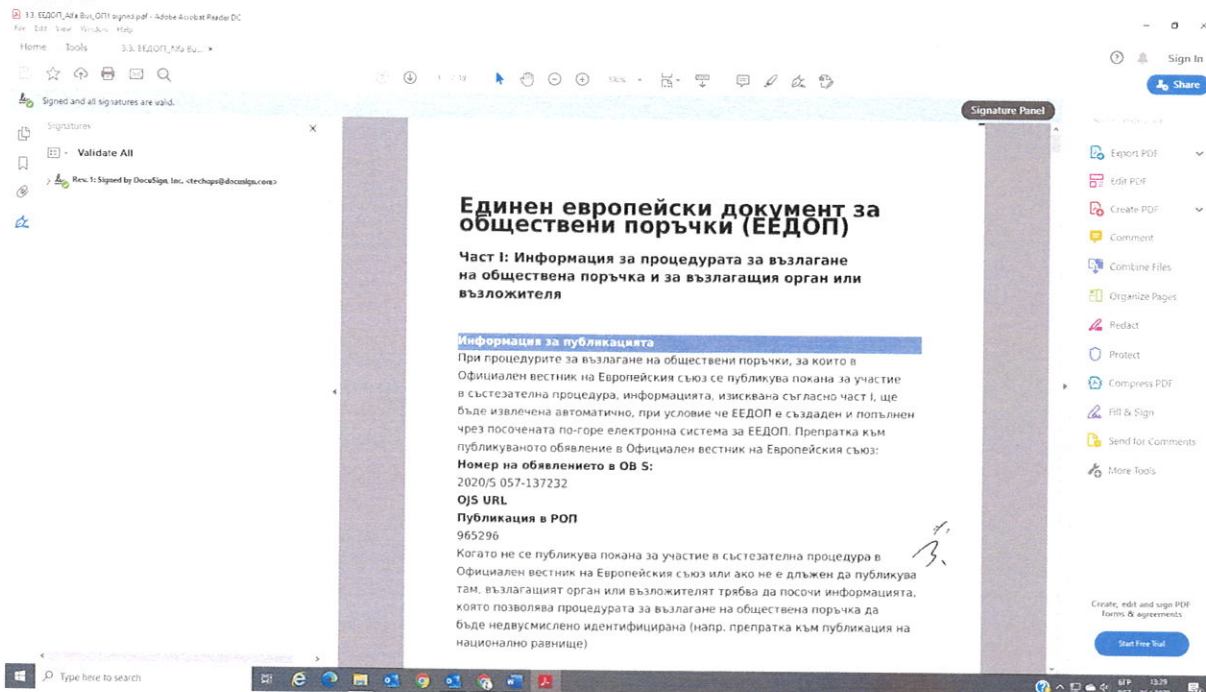
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

При отварянето на записания на диск ЕЕДОП за задължените лица по чл. 54, ал.2 и ал.3 от ЗОП в актуална версия на Adobe Acrobat Reader DC, вградения инструментариум за валидация на положения подпис показва, че документа съдържа един валиден електронен подпис (**фиг.1**) на следното лице:

Rev.1:Signed by DocuSign,Inc.[techops@docusign.com](mailto:techops@docusign.com)

Фиг. 1



Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

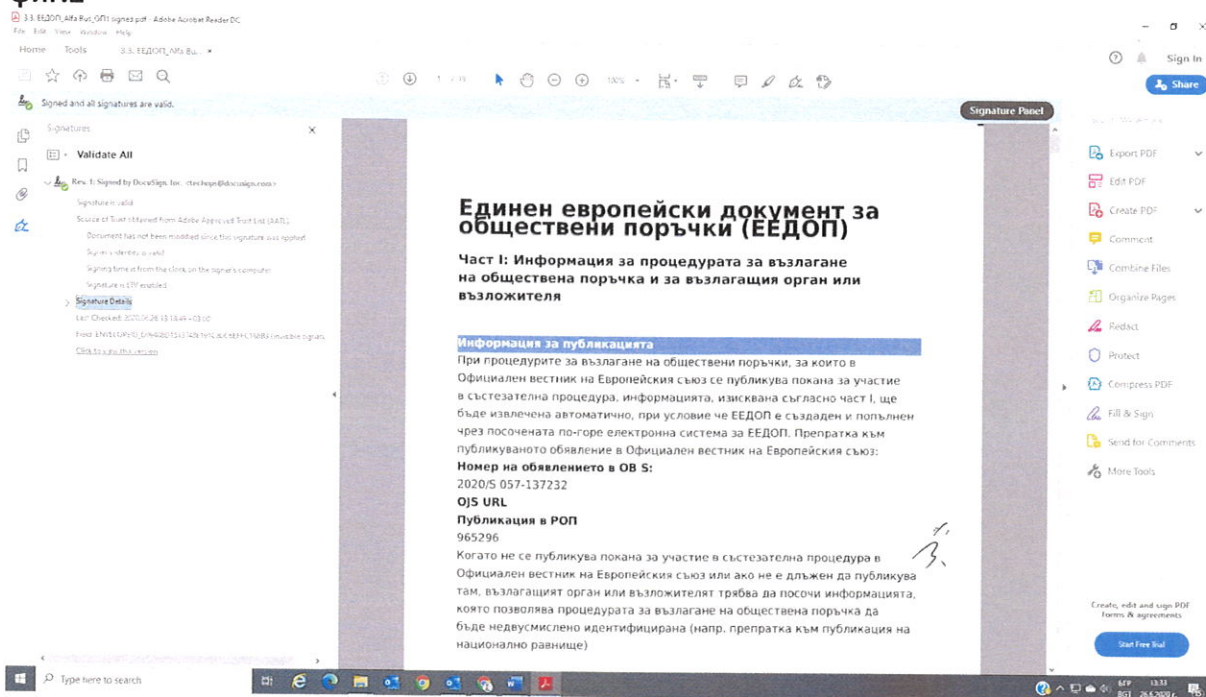


ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

Комисията направи проверка на положения електронен подпис (фиг.2), и установи следното:

фиг.2



От извършените по-горе действия, Комисията констатира, че представения ЕЕДОП е подписан с електронен подпис, но подписът, положен върху документа не идентифицира лицето/ата, които са посочени в Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка) като задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал.3 от ЗОП, а именно – Хуанг Кунда.

След това, Комисията направи опит да удостовери автентичността на положения електронен подпис на интернет адреса от подписа: [www.docusign.com](http://www.docusign.com) (фиг.3), и установи следното:

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

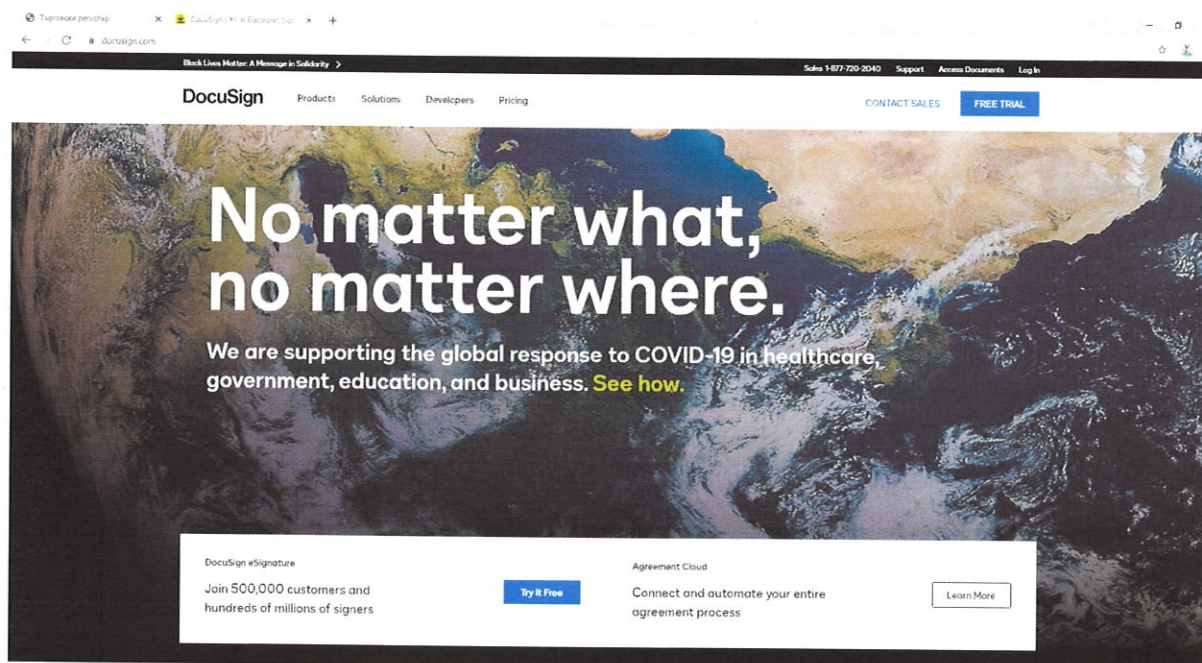
Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

фиг.3



С цел проверка на работата на услугата, комисията извърши и аналогична проверка на коректно представен и подписан ЕЕДОП, подаден в същата обществена поръчка от чуждестранно лице, което осъществява търговската си дейност, съгласно законодателството на Китайската Народна Република - „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ КО., ЛТД, и констатира че ЕЕДОП е подписан по надлежния ред от всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал.3 от ЗОП (фиг.4), и установи следното:

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



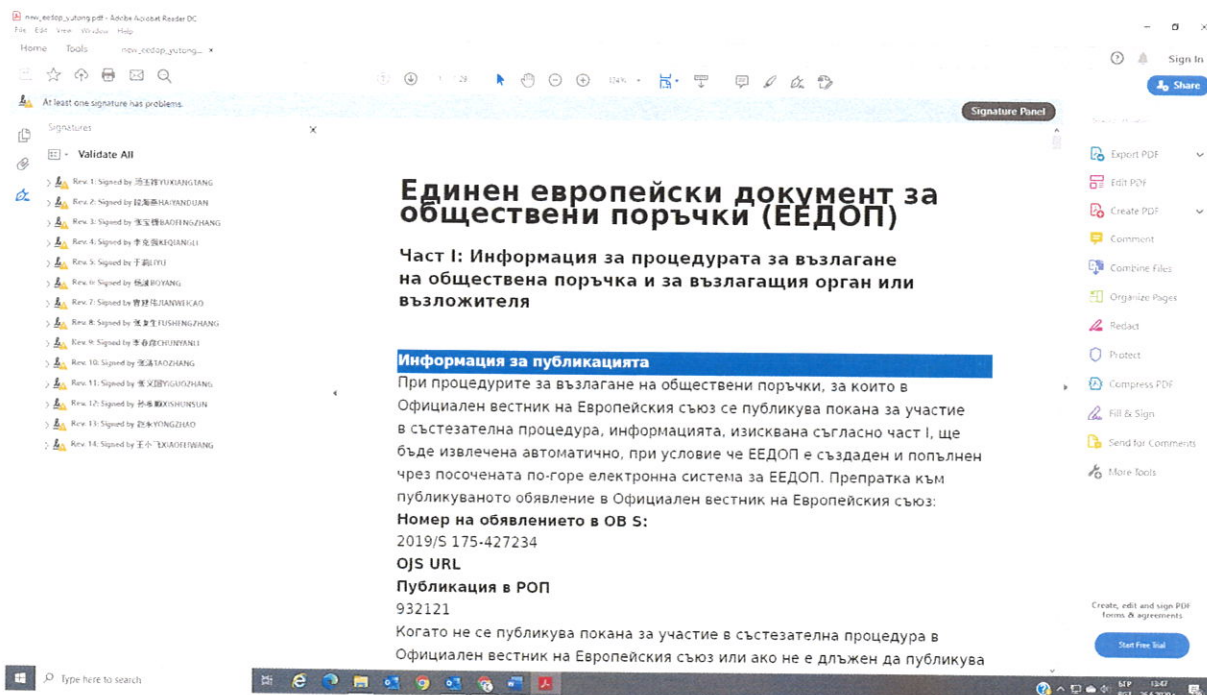


## Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

фиг.4



Като резултат, и чрез двата използвани способа, комисията не може да установи, че положените електронен подпис отговаря на нормативните изисквания за полагане на валиден електронен подпис от задължените лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал.3 от ЗОП, установени в Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги и Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент на Съвета от 23 юли 2014 година относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар и за отмяна на Директива 1999/93/ЕО.

Въз основа на направените констатации, комисията единодушно взе решение, на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да изиска от участника КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА ЕЕДОП да представи, както следва:

**По отношение на участника КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА:**

**По т.1**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

- Нов ЕЕДОП, като в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор“, на въпроса „Икономическият оператор участва ли в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори“, участникът да посочи отговор „Да“ и да посочи и опише ролите на икономическите оператори, които са включени в консорциума.

**По отношение на Екселор Холдинг Груп“ ЕООД:**

- Нов ЕЕДОП, тъй като е налице противоречива информация по отношение на това случвало ли се е или не в миналото договор за обществена поръчка, договор за поръчка с възложител или договор за концесия на икономическия оператор да е бил предсрочно прекратен или да са му били налагани обезщетения или други подобни санкции във връзка с такава поръчка в миналото, поради което комисията не може да установи по категоричен начин че въпросните договори са прекратени поради виновно неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия довело до разваляне или предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, когато неизпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора, с оглед на което указва на субектът да представи доказателства, че е предприел мерки, които гарантират неговата надеждност, посочени в чл.56, ал.1, т.2 или т.3 от ЗОП и чл.45, ал.2 от ППЗОП

**По отношение на Jiangsu Alfa Bus Co. Ltd:**

- Нов ЕЕДОП надлежно подписан с електронен подпис от задължените лица посочени в Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).

**За Обособена позиция № 2- ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**“, участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция. Участникът е представил ЕЕДОП **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА**, който е подписан от **представяващия консорциума - Магдалена Георгиева Василева**.

Съгласно чл. 67, ал. 1 от ЗОП при подаване на оферта за участие, участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на ЕЕДОП. Основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за лицата, които представляват участника и за членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му. Когато в състава на тези органи участва юридическо лице, основанията се отнасят за физическите лица,

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

които го представляват съгласно регистъра, в който е вписано юридическото лице, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му (чл.54, ал.2 от ЗОП). В случаите по чл. 54, ал. 2 от ЗОП, когато участникът, или юридическо лице в състава на негов контролен или управителен орган се представлява от физическо лице по пълномощие, основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят и за това физическо лице. В случая, Комисията установи, че участникът е обединение, съгласно договор за учредяване на **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА**. Членове в консорциума са:

- „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД – представлявано от *Магдалена Василева* и
- *Jiangsu Alfa Bus Co.Ltd* – представлявано от *Хуанг Кунда* – Управител.

**Водещ член на консорциума се разбира „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД. Представляващ консорциума е определен Магдалена Василева.**

Комисията пристъпи към извършване на подробен преглед на представените в офертата документи и декларираните в ЕЕДОП обстоятелства, съгласно изискванията на Възложителя към личното състояние на участниците и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществена поръчка и изисквания към участниците посочени в Документацията за обществени поръчки, и констатира следното:

Комисията пристъпи към разглеждане на представения от участника **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА ЕЕДОП**, и установи че е представил ЕЕДОП и информацията относно правно-организационната форма, под която осъществява търговската си дейност, а именно: Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка). Комисията установи, че Декларация – Образец № 9 е подписана от *Магдалена Василева*, в качеството ѝ на представляващ Консорциума. Комисията ще приеме Декларацията за относима само за задължените лица по чл. 54, ал. 2 и ал.3 от ЗОП на участника-консорциум.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за обособената позиция за която участникът е подал оферта, както следва:

3. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „*Информация за икономическия оператор*“, на въпроса „*Икономическият оператор участва ли в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори*“, участникът е посочил отговор „Не“.

4. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част IV: Критерии за подбор, буква Б: „*Икономическо и финансово състояние*“, участникът не е посочил кой икономически оператор ще

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

изпълни тази част, т.е кой икономически оператор ще докаже реализиран минимален общ годишен оборот за последните три приключили финансови години за участника.

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД – страна в консорциума, и установи че е представил ЕЕДОП и информация относно правно-организационната форма, под която осъществява търговската си дейност, а именно: Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка). Комисията установи, че Декларация – Образец № 9 е подписана от **Магдалена Василева**, в качеството ѝ на управител на дружеството.**

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, както следва:

2. В Част III: Основания за изключване, раздел В (стр. 17 от ЕЕДОП) - "Предсрочно прекратяване на договор и налагане на обезщетения или други подобни санкции" на въпроса „Случвало ли се е в миналото договор за обществена поръчка, договор за поръчка с възложител или договор за концесия на икономическия оператор да е бил предсрочно прекратен или да са му били налагани обезщетения или други подобни санкции във връзка с такава поръчка в миналото?“ участникът е отговорил с „ДА“ и е посочил следното:

„В миналото са били заплащани неустойки за забава по Договор за обществена поръчка № 12491оп-845/07.09.2017 г., сключен между „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД и Министерство на вътрешните работи на Република България; 2. Договор за възлагане на обществена поръчка № Д-ОП-41/21.03.2018, сключен между Консорциум „Екселор-Праксейдос“ и Топлофикация София ЕАД; 3. Договор за възлагане на обществена поръчка № 1983опд-76/28.08.2018 г./4, сключен между „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД и Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – МВР.

На въпроса „Предприели ли сте мерки, с които да докажете своята надеждност („реабилитиране по своя инициатива“)?, е посочен отговор „Не“.

**Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на Jiangsu Alfa Bus Co. Ltd – страна в консорциума, и установи следното:**

Комисията установи, че **Jiangsu Alfa Bus Co.Ltd** е чуждестранно лице, и не може да извърши проверка в търговския регистър към Агенция по вписванията, Комисията ще приеме данните относно правно-организационната форма, под която **Jiangsu Alfa Bus Co. Ltd** осъществява търговската си дейност съгласно декларираните задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал. 3 от ЗОП, а именно от посочените данни в

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка). Комисията установи, че **Jiangsu Alfa Bus Co. Ltd** е представил Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка), в която са посочени задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал. 3 от ЗОП и ЕЕДОП.

Комисията пристъпи към разглеждане на представения от **Jiangsu Alfa Bus Co. Ltd** ЕЕДОП и установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, както следва:

2. Представеният на оптичен носител (CD) нов ЕЕДОП за **Jiangsu Alfa Bus Co. Ltd** - чуждестранно лице, което осъществява търговската си дейност, съгласно законодателството на Китайската Народна Република, е на български език, и е подписан с електронен подпис.

При отварянето на записания на диск ЕЕДОП за задължените лица по чл. 54, ал.2 и ал.3 от ЗОП в актуална версия на Adobe Acrobat Reader DC, вградения инструментариум за валидация на положения подпис показва, че документа съдържа един валиден електронен подпис (**фиг.1**) на следното лице:

**Rev.1:Signed by DocuSign,Inc.[techops@docusign.com](mailto:techops@docusign.com)**

**Фиг. 1**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





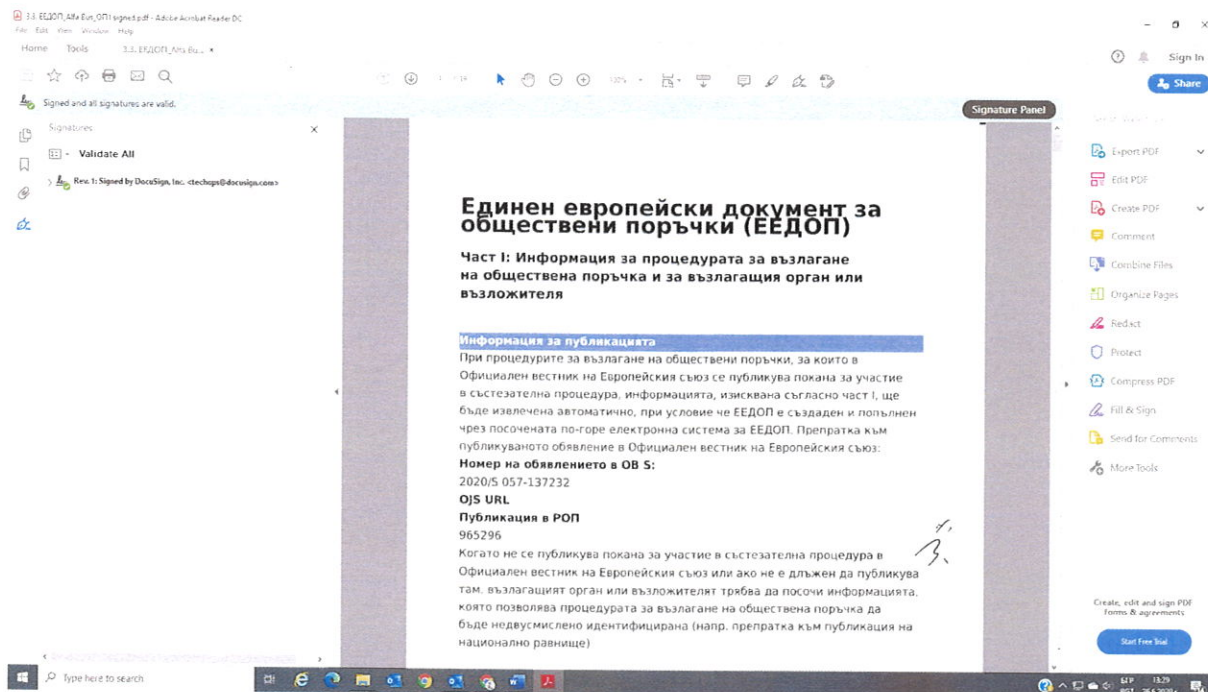
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



**Комисията направи проверка на положения електронен подпис (фиг.2), и установи следното:**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

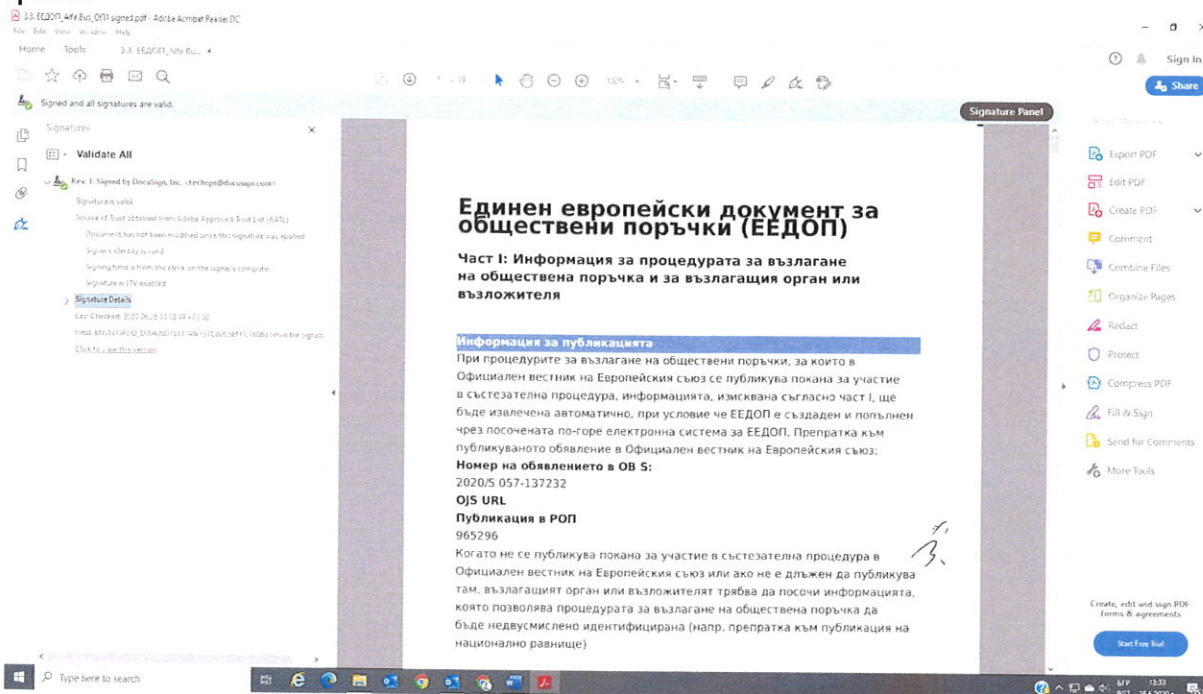
Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

фиг.2



От извършените по-горе действия, Комисията констатира, че представения ЕЕДОП е подписан с електронен подпис, но подписът, положен върху документа не идентифицира лицето/ата, които са посочени в Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка) като задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал.3 от ЗОП, а именно – Хуанг Кунда.

След това, Комисията направи опит да удостовери автентичността на положения електронен подпис на интернет адреса от подписа: [www.docuSign.com](http://www.docuSign.com) (фиг.3), и установи следното:

фиг.3

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





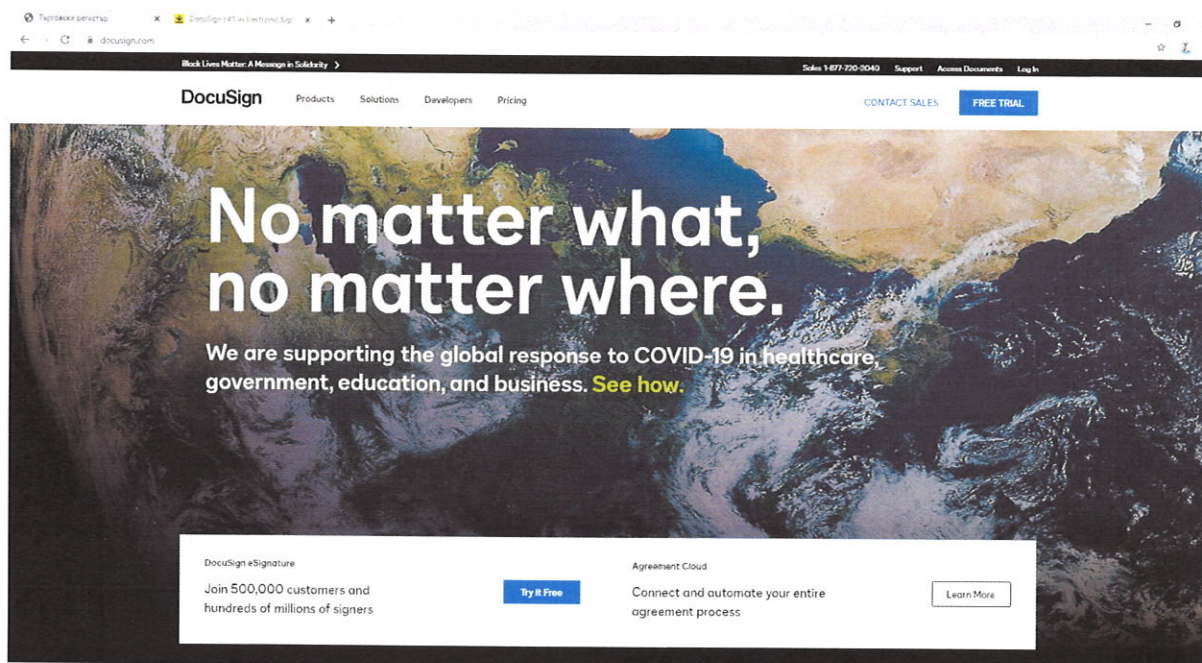
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



С цел проверка на работата на услугата, комисията извърши и аналогична проверка на коректно представен и подписан ЕЕДОП, подаден в същата обществена поръчка от чуждестранно лице, което осъществява търговската си дейност, съгласно законодателството на Китайската Народна Република - „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ КО., ЛТД, и констатира че ЕЕДОП е подписан по надлежния ред от всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал.3 от ЗОП (фиг.4), и установи следното:

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

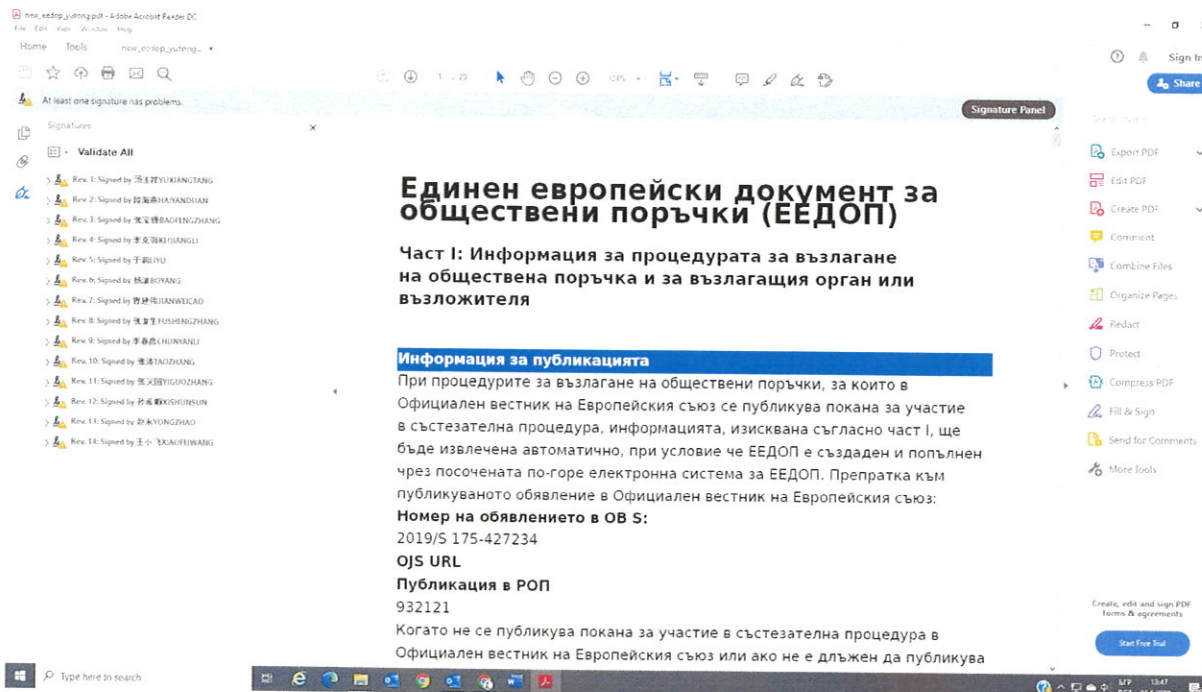
Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

фиг.4



Като резултат, и чрез двата използвани способа, комисията не може да установи, че положените електронен подпис отговаря на нормативните изисквания за полагане на валиден електронен подпис от задължените лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал.3 от ЗОП, установени в Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги и Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент на Съвета от 23 юли 2014 година относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар и за отмяна на Директива 1999/93/ЕО.

Въз основа на направените констатации, комисията единодушно взе решение, на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 8 от ПЗОП да изиска от участника КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА ЕЕДОП да представи, както следва:

**По отношение на участника КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА:**

**По т.1**

- Нов ЕЕДОП, като в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор“, на въпроса „Икономическият оператор

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

участва ли в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори“, участникът да посочи отговор „Да“ и да посочи и опише ролите на икономическите оператори, които са включени в консорциума.

**По отношение на Екселор Холдинг Груп“ ЕООД:**

- Нов ЕЕДОП, като в Част III: Основания за изключване, раздел В (стр. 17 от ЕЕДОП) - "Предсрочно прекратяване на договор и налагане на обезщетения или други подобни санкции" на въпроса „Случвало ли се е в миналото договор за обществена поръчка, договор за поръчка с възложител или договор за концесия на икономическия оператор да е бил предсрочно прекратен или да са му били налагани обезщетения или други подобни санкции във връзка с такава поръчка в миналото?“, тъй като комисията не може да установи по категоричен начин, че въпросните договори са прекратени поради виновно неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия довело до разваляне или предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, когато неизпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора, указва на участника да посочи/декларира договорите, които попадат в хипотезата на чл. 55, ал. 1, т. 4 от ЗОП, а не принципно всички неизпълнени от него договори за обществени поръчки.

**По отношение на Jiangsu Alfa Bus Co. Ltd:**

– Нов ЕЕДОП надлежно подписан с електронен подпис от задължените лица посочени в Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).

**Участник № 4 „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД е представил оферта по Обособена позиция № 2.**

Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП.

Участникът е представил ЕЕДОП, който е подписан с електронен подпис от всички задължени лица по чл. 40, ал.1, т.3 от ППЗОП. Участникът е представил информацията относно правно-организационната форма, под която осъществява търговската си дейност, а именно: Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).

Комисията не установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за обособената позиция за която участникът е подал оферта.

**1. При попълването на ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, част II „Информация за икономическия оператор”, буква В:**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

„Информация относно използването на капацитета на други субекти”, на въпроса „Икономическият оператор ще използва ли капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV, и критериите и правилата (ако има такива), посочени в част V по-долу”, участникът е посочил отговор „Да”, че ще използва капацитета на други субекти.

Във връзка с информацията посочена от участника по т.1, Комисията пристъпи към разглеждане на ЕЕДОП на съответния субект – **„ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ КО., ЛТД - подизпълнител, и установи следното:**

2. Съгласно чл. 67, ал. 2 от ЗОП когато участникът е посочил, че ще използва капацитета на трети лица за доказване на съответствието с критериите за подбор или че ще използва подизпълнители, за всяко от тези лица се представя ЕЕДОП, който съдържа информацията по чл. 67, ал.1 от ЗОП. Подизпълнителите трябва да отговарят на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, които ще изпълняват, и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата (чл.66, ал. 2 от ЗОП). Основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за лицата, които представляват участника и за членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му. Когато в състава на тези органи участва юридическо лице, основанията се отнасят за физическите лица, които го представляват съгласно регистъра, в който е вписано юридическото лице, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му (чл.54, ал.2 от ЗОП). В случаите по чл. 54, ал. 2 от ЗОП, когато участникът, или юридическо лице в състава на негов контролен или управителен орган се представлява от физическо лице по пълномощие, основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят и за това физическо лице. В случая, Комисията установи, че **„ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ КО., ЛТД** е чуждестранно лице, което осъществява търговската си дейност, съгласно законодателството на Китайската Народна Република, и не може да извърши проверка в търговския регистър към Агенция по вписванията, Комисията ще приеме данните относно правно-организационната форма, под която **„Джънджоу Юйтун Бус Ко.ЛТД”** осъществява търговската си дейност съгласно декларираните задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал. 3 от ЗОП. В чл. 40, ал. 1, т.12 от ППЗОП, законодателят уточнява, че лицата, които следва да предоставят чрез ЕЕДОП информация за личното си състояние и основанията за отстраняване „за чуждестранните лица – лицата, които представляват, управляват и контролират кандидата или участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени”. В представената Декларация за всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП, субектът е посочил

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

лицата, които представляват участника - Юйсян Тан, лицата, които са членовете на неговите управителни и надзорни органи - Юйсян Тан, Хай Йен Дуан, Баофън Джан, Къцянь Ли, Юй Ли, Бо Ян, Дзиенвей Цао, Фушън Джан и Чунйен Ли - членовете на Управителния съвет, както и от Джан Тао, Игуо Джан, Сишун Сун, Юн Джао и Сяофей Ван - членовете на Надзорния съвет, а за физическите лица, които по пълномощие представляват участника или юридическо лице в състава на негов контролен или управителен орган, е посочил като неприложимо (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка). Следователно, Комисията ще приеме данните относно правно-организационната форма, под която „Джънджоу Юйтун Бус Ко.ЛТД” осъществява търговската си дейност съгласно декларираните задължени лица чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП, а именно: лицата, които представляват, управляват и контролират участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени (чл. 40, ал. 1, т.12 от ППЗОП).

Комисията установи, че представеният от „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ КО., ЛТД ЕЕДОП е подписан с електронни подписи от задължените лица посочени в Декларация - Образец № 9 от документацията за обществена поръчка.

Съгласно чл. 66, ал. 1 от ЗОП, участниците посочват в заявлението или офертата подизпълнителите и дела от поръчката, които ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. В този случай те трябва да представят доказателство за поетите от подизпълнителите задължения. В настоящия случай субектът „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ КО., ЛТД, е представил като доказателство за поетите от него задължения - Декларация за съгласие за участие като подизпълнител по чл. 66, ал. 1 от ЗОП. Комисията установи, че в Декларация за съгласие за участие като подизпълнител по чл. 66, ал. 1 от ЗОП не е посочен делът от поръчката който „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ КО., ЛТД ще изпълни като подизпълнител.

Въз основа на представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по Обособена позиция № 2.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

С оглед на горното и на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, комисията указва на участника **КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** да представи указаните по-горе документи в срок до 5 /пет/ работни дни от получаването на настоящия протокол в деловодството на „Столичен Автотранспорт” ЕАД, като изрично бъде посочено, че се отнася за обществена поръчка с номер 00088-2019-0015 и предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“**.

Тъй като комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, посочени в протокола по-горе, единодушно взе решение един от членовете на комисията да изпрати протокола на всички участници в деня на публикуването му в профила на купувача съгласно чл. 54, ал. 8 от ППЗОП на адрес - <https://sofiabus.nit.bg/procdeduri-pozop/1122020dnneeaidobktpdop/>.

Комисията указва, че в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол участниците, по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация.

Допълнително предоставената информация може да обхваща и факти и обстоятелства, които са настъпили след крайния срок за получаване на оферти или заявления за участие. Тази възможност се прилага и за подизпълнителите и третите лица, посочени от участника. Участникът може да замени подизпълнител или трето лице, когато е установено, че подизпълнителят или третото лице не отговарят на условията на възложителя, **когато това не води до промяна на техническото предложение.**

След изтичането на срока комисията ще пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

Комисията указва на участниците, че при извършването на всеки етап от процедурата може при необходимост да иска разяснения за данни, заявени от участниците, и/или да проверява заявените данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица.

Разноските по изпращане и представяне на документите чрез препоръчана поща или куриер трябва да са за сметка на участника. В този случай той следва да ги изпрати своевременно така, че да обезпечи пристигането им преди крайния срок, определен от ППЗОП. Рискът от забава или загубване на изпратените документи е за участника.

**В случай, че участниците не изпълнят указанията в законово определения срок, на основание чл. 107 от ЗОП, комисията ще предложи на възложителят да се**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

отстрани от процедурата участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението или в документацията за обществена поръчка.

Комисията приключи работата си, описана в настоящия протокол и офертите в тяхната съвкупност, бяха заключени в стая 8, етаж 3 „Обществени поръчки и материално-техническо снабдяване" на „Столичен автотранспорт" ЕАД.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*